

Un EcoQuartier à Cantebonne

Venez ! Parlons-en !

Vivre dans le quartier

La nature en ville

Se déplacer à Cantebonne



Samedi 30 Janvier 2016
Salle Robert Bouillon, Cantebonne - Villerupt


BALADE SUR SITE

- 1 Balade
- 2 Atelier
- 3 Théâtre
- 4 Maquette
- 5 Réunion publique



Etablissement
Public d'Aménagement
ALZETTE-BELVAL





Communément appelé «Diagnostic en marchant», l'expérience du terrain est une action qui s'inscrit dans un processus d'analyse partagée entre habitants et représentants institutionnels.

Inspiré par la méthode des « itinéraires » du sociologue Jean-Yves PETITEAU et des expériences de « diagnostic survey » du biologiste Patrick GEDDES, ce document de synthèse présente les 3 itinéraires parcourus et relate le récit des habitants qui ont participé à la visite sur site du futur EcoQuartier de Cantebonne.

Des groupes, composés de 15 à 20 personnes, ont arpenté le quartier ouest de Cantebonne, et ont raconté, décrit et présenté leur quartier, leur quotidien.

ITINÉRAIRES

3 thématiques ont été abordées lors des 3 itinéraires, tous réalisés le matin du samedi 30 janvier 2016



La place de la nature en ville

Nombre de participants : 17 personnes



- Cet alignement d'arbres relie le quartier à la forêt.
- Oui mais la forêt est privée et on ne peut pas y entrer.



- Là c'est un terrain qui sert à jouer aux boules en été.



- L'aménagement des terrains d'ouvrages techniques permet de créer de la nature en ville.



- Il serait vraiment important de préserver les jardins et autres potagers.
- Oui, il y a plusieurs propriétaires qui sont attachés aux jardins et qui voudront conserver leur jardin au même endroit.



- Il faudrait faire un relevé précis des jardins qui sont véritablement entretenus en vue de déterminer le nombre, leur surface et localisation.



- Si le projet pouvait chercher à intégrer des surfaces consacrées aux jardins...
- Il est possible, compte tenu du phasage de l'opération, que certains secteurs ne soient pas concernés par une acquisition avant une dizaine d'années...



- *Ca souffle bien ici!*
- *On est sur le chemin de Thil, et comme ici c'est une ligne de crête, le chemin est fortement exposé aux vents*
- *Il faudrait protéger le projet des vents du sud-ouest!*



- *On voit souvent des sangliers par ici!*
- *Oui, il y a d'importants mouvements de faunes : des sangliers, des chevreuils, etc...*
- *Il y en a qui viennent chasser!*
- *Ils longent le chemin de Thil vers les bois au sud-est derrière la RD 27.*



- *C'est important de pouvoir se balader comme ça sur le plateau.*
- *C'est ce qu'on aime ici, à Cantebonne, c'est la proximité avec la nature!*
- *Il n'y a pas grand chose à Cantebonne mais il y a ces balades et la végétation juste à côté.*
- *On traverse les quartiers, les lotissements, et se retrouve tout de suite sur le chemin de Thil et dans le Bois.*



- *La bande végétale qui sépare le nouveau lotissement qui se construit et celui de Triche aux Marais, permet de faire une transition entre la ville et la nature.*



- *En tout cas, il faudra prévoir des haies à l'intérieur du futur quartier! Ca fait coupe-vent pour les logements. 🍷🍷*



Se déplacer à Cantebonne

Nombre de participants : 14 personnes



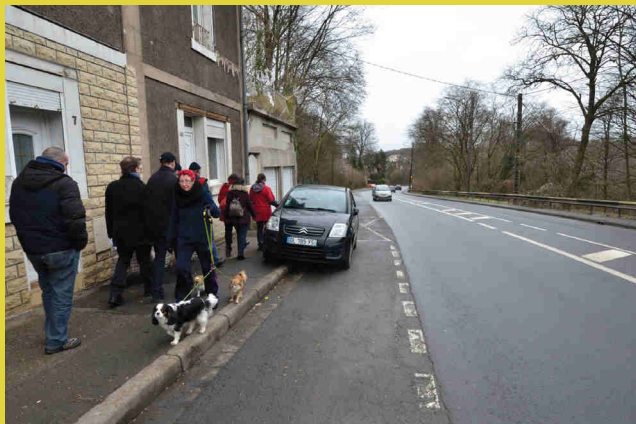
« - Il n'y a rien pour faire du vélo ici, c'est dommage. Une belle piste cyclable, au moins sur le plateau de Cantebonne serait déjà appréciable.



- Vous voyez cette route ? Comment voulez-vous la traverser ? Il y a tellement de flux sur cet axe, qu'il est difficile de passer d'un côté à l'autre de la RD. Alors que c'est le cœur du quartier. Les voitures vont tellement vite sur cet axe !
 - Oui, et peut-être que les commerces qui s'y trouvent fonctionneraient mieux ?



- Est-ce que le contournement va changer quelque chose ? Non car le problème vient d'ailleurs. Il faut désengorger en amont pour réduire les flux en aval.
 - Le problème c'est que toutes les autres communes créent des aménagements pour ralentir les flux et réduire le trafic sur les axes les plus passants. Ce qui reporte le trafic sur la RD 27 qui traverse Cantebonne.



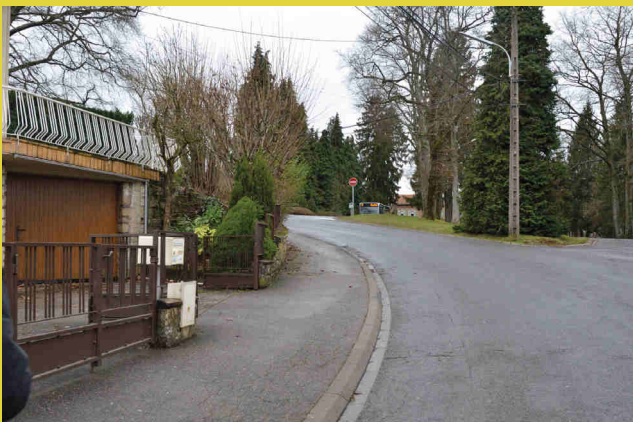
- La question du stationnement, vous voyez bien que les gens se garent comme ils le peuvent, sur le trottoir... Et vu le trafic sur la route...
 - On est souvent obligé de descendre du trottoir pour continuer, mais c'est risqué ! Comment voulez-vous faire avec une poussette, ou les personnes en fauteuil roulant ?
 - L'accessibilité il faut y penser avant d'y être confronté.



- Clairement la question des PMR n'est pas réfléchi sur le quartier. Alors oui, il y a de la topographie, mais rien que pour les personnes qui se déplacent sur le plateau il pourrait y avoir des solutions. Mais non, soit les gens se déplacent en voiture, soit ils restent chez eux.
 - Tenez regardez, vous avez vu ce trottoir... Là, une personne marche et hop ! Elle tombe dans le trou !



- Il y avait un sentier là-bas, qu'on appelait « la Grimpette ». Il était situé entre l'épingle à cheveux de la RD et le quartier de Butte. Le sentier qu'on aperçoit à gauche, juste avant le carrefour, permet de descendre vers la piscine de Villerupt.



- Les cadences de bus de la ligne C ne sont pas adaptées.
- Les horaires ? Personne ne les connaît réellement...
- On ne sait même pas où sont précisément les arrêts de bus. Ils sont par là quelque part...
- Dans le virage suivant, quand le bus passe, les voitures en sens inverse doivent monter sur le trottoir pour le laisser passer...



- Les rues sont globalement mal éclairées, surtout sur la RD 27 en descendant.
- Et les poteaux électrique... C'est quand même dangereux, surtout que ça souffle bien à Cantebonne !



- Les enfants ne vont pas dans la rue, ce n'est pas adapté !
- Rien que nous autres, adultes, quand on se promène dans Cantebonne, on commence sur le trottoir et on termine toujours au milieu de la rue...
- Il faut penser aux piétons, mais ça ne doit pas empêcher d'améliorer les choses aussi pour la voiture.



- Mes enfants, je ne les laisse pas marcher jusqu'à l'école, même si ce n'est que sur 1 km... Je trouve ça dommage, mais il n'y a pas réellement d'alternative.



- Il y a fort à faire sur la cité Rerman... Que ça soit au niveau des constructions mais aussi en termes de circulation et de stationnement. ”



Vivre le quartier

Nombre de participants : 16 personnes



- Les commerces sont peu attractifs. Il n'y a plus de boulangerie, plus de boucherie et pas de distributeur bancaire...
- Si on veut le journal, il faut descendre à Villerupt !
- Et puis, la poste de Cantebonne ferme quand il manque du personnel à Villerupt, même pendant les horaires d'ouverture normaux !
- Il manque un hôtel ici, on a quand même le Festival du film italien !...



- Pourquoi on laisse des vieux trucs comme ça ? Il faudrait faire comme à côté et rénover un peu !



- C'est un passage très fréquenté. C'est dommage, il faudrait l'améliorer... Regardez !



- Alors ça, c'est moche, c'est pas intégré du tout.
- Ca domine !...
- Puis les boîtes aux lettres sont tout en bas des escaliers sur la RD...



- C'est mieux intégré, là-bas ! La hauteur est raisonnable mais ce n'est pas mis en valeur et il y a beaucoup de malfaçons.
- Qu'est-ce qui va être fait à la place de la barre démolie ? Il manque un parking devant le terrain de foot, pour les matchs et aussi pour les habitants...
- Et puis il faudrait refaire la route !



- C'est moche mais c'est utile !



- Ici, c'est un lieu de balade.
- C'est un quartier bien mais il n'y a pas de médecin, pas de boulangerie, comment on fait si on se casse une jambe ?
- Il y a d'abord eu deux maisons, ça continue à s'agrandir vers la forêt, mais il n'y a toujours pas de services !...



- C'est une liaison importante pour rejoindre directement le centre de Villerupt. Mais pourquoi est-elle encore fermée alors qu'il n'y a pas de neige ?-
- C'est un raccourci, mais c'est interdit aux voitures en hiver et la rue est très abîmée !



- Il manque du parking devant le gymnase
- C'est un lieu qui pourrait devenir attractif, en juillet il y a le Festival Vaches de Blues. On pourrait créer un lieu ouvert, qui pourrait servir aussi de piste de skateboard...



- Le parcours santé c'est bien, c'est très fréquenté par tous les habitants de Villerupt.
- La route, c'est un axe très fréquenté. Ca relie Thil à Villerupt par le quartier des Sapins. C'est bien, il faut faire fonctionner les choses ensemble !



- Cantebonne c'est le « plateau des 4 vents », il y a toujours du vent, en toute saison. En plus, c'est le point le plus haut du département !



- Il faudrait organiser un concours pour le meilleur tag « Théodore Monod » et le mettre sur la façade du collège !
- Les gens ne sont pas disciplinés, ils se garent devant les maisons en face pour déposer leurs enfants...



- Il faudrait refaire le garage là-bas!



- La cité Rerman, ça bouge beaucoup, il y a beaucoup de maisons à vendre.
- Il y a des nouveaux qui achètent, beaucoup de Portugais qui retapent, etc.
- Il y a pas mal de personnes âgées
- On est un peu l'un sur l'autre et c'est étroit, pas fait pour les voitures...



- Pourquoi ne pas intégrer ces garages dans le périmètre de l'étude ? Ils sont sous-utilisés !
- Il faudrait faire quelque chose mais c'est compliqué, la rue devant les garages appartient en partie aux propriétaires et en partie à la Commune...



- Avec internet il faut des points relais pour chercher les colis, le tabac sert aussi à ça...
- Le docteur va fermer et il ne trouve personne pour reprendre son cabinet alors qu'il le donne



- Il nous font une belle salle mais il n'y a pas de parking
- Il n'y a pas de restaurant non plus, quand on sort du sport on a envie d'aller manger un bout quelque part.



- La façade de la maison de la ferme mériterait d'être rénovée... , ,
- Face à la place en plus... C'est honteux de laisser ça comme ça !



<http://www.epa-alzette-belval.fr/cantebonne.php>

Ces itinéraires ont été réalisés dans le cadre du premier temps fort de la concertation pour la réalisation d'un EcoQuartier à Cantebonne - Villerupt.

Merci à tous ceux qui étaient présents !